



WHEELS HC-777 (ACJ)

TÍPUSÚ GÉPKOCSIRIASZTÓ

Kezelési útmutató

Köszönjük, hogy autójába Wheels autóriasztót szereltetett. Kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a használati utasítást, hogy a készüléket sokáig megelégedéssel használhassa.

A RIASZTÓ KEZELÉSE:

A riasztó bekapcsolása a távkezelő baloldali gombjának egyszeri, rövid megnyomásával történik. Ilyenkor a riasztó az irányjelző lámpák egyszeri felvillantásával és fűttyentéssel nyugtázza utasításunkat. A riasztó kikapcsolása a távkezelő jobboldali gombjának megnyomásával történik. Az irányjelző lámpák ilyenkor kétszer villannak. Ha kikapcsoláskor kettőnél több fűttyentést és indexvillanást tapasztalunk, az azt jelenti, hogy az előző élesítési periódusban riasztási esemény volt. (ld. a "Riasztási memória:" című részt.)

Riasztás esetén a szirénázás megszakítható. A baloldali gomb megnyomása esetén a sziréna elhallgat, és a riasztó éles állapotban marad. A jobboldali gomb megnyomása esetén a riasztó kikapcsolódik.

A távkezelő két gombjának egyszerre történő megnyomásával a ki- és bekapcsolási hangot engedélyezhetjük/tilthatjuk. A távirányító baloldali gombjának 1,5 sec ideig történő nyomva tartása a pánik szirénát hozza működésbe. A jobboldali gomb 2 sec-ig történő megnyomásával a második csatornát működtethetjük, mely egyben a riasztót ki is kapcsolja, ha az a gomb megnyomása előtt élesítve volt.

A készülék képes már a meglévő illetve utólag kiépített központizár működtetésére is. A riasztó bekapcsolásakor zárja, kikapcsolásakor nyitja az ajtózárat. Ha a kikapcsolást követő 30 sec-on belül nincs ajtónyitás, akkor a készülék egy figyelmeztető hangjelzés után visszazárja az ajtókat és újból élesített állapotba kerül.

A menet közben történő behatolás (pl. piros lámpánál) megelőzése céljából a riasztó automatikusan bezárja a központizárat a gyújtásadás utáni első fékezéskor. Az első fékezést követő további fékezések alkalmával csak akkor záródnak le újból az ajtók, ha előzőleg valamelyiket kinyitották. A riasztó a központizárat a gyújtás elvételével fogja kinyitni. Ez a szolgáltatás, tiltható. Ehhez:

1. adjunk gyújtást (majd lépünk ki rablásgátlásból)
2. lépünk a fékre és hagyjuk a pedált lenyomva
3. nyomjuk meg a távirányító 1-es és 2-es gombját egyszerre kb. 2 sec-ig

Ekkor:

- ha 1 indexvillanás a válasz, akkor a fékrezárás engedélyezve van
- ha 2 indexvillanás a válasz, akkor a fékrezárás tiltva van.

A távirányító elemek állapotát időnként ellenőrizni kell, mert a túl alacsony feszültség hibás és egyben érvénytelen kódot eredményez. Az elem gyenge állapota a távirányítás hatótávjának csökkenésében nyilvánul meg. Ilyen esetben az elemet mihamarabb ki kell cserélni a specifikációban leírt elemre.

A riasztó által megszakított áramkőről, valamint a megszakítás helyéről célszerű a szerelőműhelytől információt kérni, hogy az indításblokkolást a riasztó meghibásodása ill. kiszerelese esetén hogyan lehet kiiktatni.

A gépkocsi feltörése esetén megszólaló riasztó sem tudja olykor elriasztani a legelvetemültebb tolvajokat, ezért soha se hagyjunk a gépkocsiban értékeket, és ügyeljünk arra, hogy a gépkocsi ajtajai, ablakai, tolóteteje stb. a gépkocsi elhagyásakor be legyenek zárva. **Motormosáskor a szirénát mindig alaposan csomagoljuk be nylon zacskóba! Az előírt biztosítékokat tilos nagyobbra cserélni!**

RIASZTÁSI MEMÓRIA:

A riasztó érzékelőit három szektorra osztották: *ajtóáramkörök* (motortér, csomagtér, ajtók), *kiegészítő érzékelők* (kétzónás radar vagy kétszintes ütésérzékelő, ultrahang), *gyújtás*. Ha a távollétünk alatt riasztási esemény volt, akkor egyrészt a műszerfalon elhelyezett LED folyamatosan világít; másrészt a riasztó kikapcsolásakor az irányjelzők villogásszámából -az alábbiak alapján- megállapítható, hogy a riasztás melyik szektortól jött. (A LED a gyújtás ráadásával elalszik.)

3 villanás: ajtóáramkörök

4 villanás: kiegészítő érzékelők (radar vagy ultrahang)

5 villanás: gyújtás

SZERVIZ ÜZEMMÓD:

Ha az autót szervizbe visszük, akkor a riasztót feltétlenül kapcsoljuk szerviz üzemmódba. A szerviz üzemmódba való kapcsoláshoz kövessük az alábbi lépéseket:

1. adjunk gyújtást
2. nyomjuk meg, és tartjuk megnyomva kb. 3 sec-ig a távkezelő bal- és jobboldali gombját egyszerre (egy füttyentést és indexvillanást tapasztalunk)

Ebben az üzemmódban a riasztó minden funkciója kikapcsolt állapotban van, kivéve a központizár vezérlést. (távírányítós központizár) A készülék a tápfeszültség megszűnése esetén is emlékszik az állapotára, így annak visszatérésekor ugyanebbe az állapotába kerül vissza. Ebből az üzemmódból visszatérhetünk a normál üzemmódba, ha újból végrehajtjuk a fenti műveleteket.

GÉPKOCSIJA BIZTONSÁGA ÉRDEKÉBEN TANÁCSOLJUK, HOGY NE ADJA ÁT A TÁVIRÁNYÍTÓT A SZERVIZ SZEMÉLYZETÉNEK, NINCS RÁ SZÜKSÉGÜK!!!

RABLÁSGÁTLÁS:

A riasztó képes az autót megállítani, ha azt illetéktelen személy próbálja elindítani, vagy a tulajdonost a járó motorú autóból kiszállásra kényszerítik. A készülék rablásgátló üzemmódba lép:

- a riasztó kikapcsolása után gyújtásadásakor;
- gyújtás mellett az autó bármelyik /vagy vezető oldali/ ajtajának kinyitásakor;

A rablásgátló üzemmódba lépett készülék az alábbi táblázat szerint működik:

0:00 min:sec	Rablásgátlás indul LED villog Motor jár A riasztó a távirányítóval nem kapcsolható
1:35 min:sec	LED villog Motor akadozik A riasztó a távirányítóval nem kapcsolható
1:40 min:sec	LED villog Motor megáll Index villog Sziréna szól A riasztó a távirányítóval nem kapcsolható
2:40 min:sec	LED villog Index villog Motor áll, nem indítható Sziréna nem szól A riasztó a távirányítóval nem kapcsolható

A gyár a készüléket úgy állította be, hogy abban a rablásgátlás nincs engedélyezve. Igény esetén -a megfelelő vezetékek bekötése után- a készüléken a rablásgátlást az alábbiak szerint lehet bekapcsolni:

1. adjunk gyújtást
2. lépünk a fékre 5-ször egymás után, az 5.-nél hagyjuk a pedált lenyomva
3. nyomjuk meg a távirányító 1-es gombját kb. 2 sec-ig

Ekkor:

- ha 1 indexvillanás a válasz, akkor a rablásgátlás engedélyezve van
- ha 2 indexvillanás a válasz, akkor a rablásgátlás tiltva van.

A rendszer természetesen nem tudja megkülönböztetni az autó jogos és jogtalan használóját, ezért a fent leírt esetekben **mindig bekapcsol** a rablásgátlás. A rablásgátlás üzemmódból kiléphetünk, ha bekapcsolt gyújtás mellett a rejtett nyomógombot 1sec-on belül kétszer megnyomjuk. Engedélyezett rablásgátlás esetén a rejtett nyomógombot csatlakoztassuk a fenti ábrán jelölt helyre

A TÁVKEZELŐK KÓDJAINAK TANÍTÁSA:

A távirányítók kódjainak tanítása csak a beállított PIN kód ismeretében lehetséges. A készülék a gyárból mindig a „11”-es PIN kód értékkel kerül ki. A felhasználó/tulajdonos célszerűen saját maga állítsa be a PIN kód értékét egy másik értékre, amelyet ezután jól megjegyez. A PIN kód elfelejtése esetén a riasztóhoz egyszerűen nem tanítható újabb távirányító.

A PIN KÓD ÁTÁLLÍTÁSA:

- Adjunk gyújtást
- Nyomjuk meg kétszer a rejtett nyomógombot, és vegyük el a gyújtást (kiléptünk rablásgátlásból)
- Lenyomott fékpedál mellett nyissuk ki és csukjuk be az ajtót 5x egymás után, a sziréna 1x fűtlyent
- Adjunk gyújtást (a sziréna 1x fűtlyent)
- Nyomjuk meg a rejtett nyomógombot annyiszor amennyi a PIN kód 1. számjegye (alapérték: 1)
- Vegyük el a gyújtást, és adjunk újból gyújtást
- Nyomjuk meg a rejtett nyomógombot annyiszor amennyi a PIN kód 2. számjegye (alapérték: 1)
- Vegyük el a gyújtást, a sziréna 1x fűtlyent.
- Adjunk ismét gyújtást és nyomjuk meg a rejtett nyomógombot annyiszor amennyi az új PIN kód kívánt első számjegye (Ez lehet 1,2,3,.....9).
- Vegyük el a gyújtást, a sziréna 1x fűtlyent.
- Adjunk ismét gyújtást és nyomjuk meg a rejtett nyomógombot annyiszor amennyi az új PIN kód kívánt 2. számjegye (Ez lehet 1,2,3,.....9).
- Vegyük le a gyújtást, a sziréna 1 x fűtlyent. A készülék az új PIN kódot léptette érvénybe.

ÚJ TÁVIRÁNYÍTÓK TANÍTÁSA:

- Adjunk gyújtást
- Nyomjuk meg kétszer a rejtett nyomógombot, és vegyük el a gyújtást (kiléptünk rablásgátlásból)
- Lenyomott fékpedál mellett nyissuk ki és csukjuk be az ajtót 5x egymás után, a sziréna 1x fűtlyent
- Adjunk gyújtást, és nyomjuk meg a rejtett nyomógombot annyiszor amennyi a PIN kód 1. számjegye.
- Vegyük le a gyújtást
- Adjunk gyújtást, és nyomjuk meg a rejtett nyomógombot annyiszor amennyi a PIN kód 2. számjegye. Vegyük le a gyújtást, sziréna 1x fűtlyent.
- Nyissuk ki az ajtót, a LED villogni kezd (a műszerfalon)
- Nyomjuk meg a megtanítandó távirányító 1. gombját, a LED folyamatosan világít
- Nyomjuk meg ismét a távirányító 1. gombját, a LED kialvása jelzi a sikeres tanulást, majd a LED ismét villogni kezd.
- Hasonló módon tanítható a második (többi) távirányító is. (max. 6db)
- Az ajtó becsukásával lépünk ki a tanítási üzemmódból.

Megjegyzések:

- A teljes tanítási folyamat nem lehet hosszabb, mint 10 másodperc távirányítónként.
- A tanítási folyamat valamennyi korábban ismert távirányító kódját törli! Ezért tanításkor minden régi és új távirányítót meg kell tanítani.
- Az egyik távkezelő elvesztése esetén időben kódoltassunk tartalék távkezelőt!

- Azoknál az autóknál, amelyeknél a féklámpa csak gyújtás mellett világít, a fenti tanítási mód csak úgy alkalmazható, ha a riasztó fékpedálhoz csatlakozó vezetékére (zöld-fekete) kívülről (a fékpedáltól függetlenül) kapcsolunk 5x egymás után +12V-ot. FIGYELEM! Ezt a műveletet kellő körültekintéssel kell elvégezni!

GARANCIA:

Rendeltetésszerű használat, szakműhelyben történt beszerelés esetén erre a riasztókészülékre a vásárlás dátumától számított 12 hónap garanciát biztosítunk. A garancia a riasztó fontos paramétereinek üzemszerű működésére vonatkozik és a riasztó javítására vagy cseréjére korlátozódik az érvényes rendeletek által előírt feltételek szerint. A 2/1984. (III.10) BKM-IPM sz. együttes rendelet értelmében tanúsítjuk, hogy a készülék a közölt műszaki követelményeknek mindenben megfelel. Kérjük olvassa el a garancia jegyen található általános garanciális feltételeket.

MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT:

A Dover Kft. (1139 Budapest, Hajdú u. 30), mint a WHEELS HC-777 (ACJ) típusú távirányítós relémodul magyarországi importőre ezennel kijelenti, hogy a készülékhez mellékelt 2D4D házban elhelyezett TX-434 típusú távirányító az 1999/5/EC direktívában rögzített szabványoknak (MSZ EN 300 220-3, MSZ EN 300 113-1, MSZ EN 301 489-1, MSZ EN 301 489-2) mindenben megfelel, így a terméket az alábbi jelöléssel látja el:

CE1413!