

# **M-Stopper** rejtett nyomógombos indításgátló V1.2 – 80629

A modul autóvédelmi célra használható. A motor beindítását csak egy rejtett gomb megnyomása után engedi. Az illetéktelen indítási kísérleteket egy kimenet bekapcsolásával jelzi, amire (GSM)pager vagy sziréna köthető.

## **Működési leírás:**

1. A megfelelően bekötött modul alaphelyzetében (tápfeszültség van, gyújtáskapcsoló lekapcsolva, rejtett gomb nincs nyomva) a jelző LED lassan villog. A megszakító hurok nyitott, a gépkocsi a gyújtás rákapcsolásával nem indítható.
2. Az indítás engedélyezéséhez adja rá a gyújtást (a műszerfalon bekapcsolnak a visszajelzők), majd 15 mp-en belül nyomja meg a rejtett gombot. A sikeres gombnyomást a LED kialvása jelzi. Ekkor a megszakító hurok zár, így a gépkocsi indíthatóvá válik.
3. Leállítás után vagy véletlen motorleálláskor 25 mp-ig a motor gombnyomás nélkül újraindítható. Ha letelt ez az idő, akkor megszakító hurok bont és a védelem automatikusan bekapcsol. Ezt a LED villogás megjelenése jelzi. Újabb indítás csak gyújtás ráadás és az azt követő gombnyomás után lehetséges.

## **Szerviz üzemmód (tápfeszültség levétel után is megőrződik ez a beállítás):**

1. A modul működése letiltható, ha **lekapcsolt gyújtásnál** a rejtett gombot hosszabban nyomva tartja. A megfelelő időtartam elérését (kb. 10 mp) a LED vibráló villogása jelzi. Ezt követően az indításhoz már nem szükséges a gomb megnyomása. Szerviz módban a LED rövid idejű kialvásokkal villog.
2. A szerviz üzemmód kikapcsolása hasonló a bekapcsoláshoz, **lekapcsolt gyújtásnál** nyomja hosszan a gombot a vibráló LED villogás megjelenéséig. Ekkor visszaállította a védelmet.

## **A riasztó kimenet két esetben kapcsol be 20 mp-ig (gyors LED villogás), jelezve az illetéktelen kezelést:**

1. Indítási kísérletnél a gyújtás rákapcsolása és a rejtett gomb megnyomása között több, mint 15 mp telik el.
2. Legalább 5 gyújtás rákapcsolás-lekapcsolás történik a rejtett gomb megnyomása nélkül.

**Fontos!** A 20 mp riasztási idő leteltéig az autó gombnyomás után sem indítható. **Lekapcsolt gyújtásnál** várjuk meg amíg a LED villogás újra lassúra vált. Ekkor az autó (gyújtás + gombnyomás után) újra indíthatóvá válik. Ha nem történik gyújtás lekapcsolás, akkor a modul még kétszer riaszt.

## ***A hatékony védelem érdekében kezelje diszkréten a nyomógomb helyét!***

✂ ..... Az alábbi részt ne tartsa az autóban ! ..... ✂

## **Műszaki adatok:**

Tápfeszültség : **+12,5V +/- 3V**  
Maximális nyugalmi tápáram : **6 mA**  
Megszakító hurok maximális terhelhetősége: **20V / 10 A**  
Max. áramfelvétel a bemeneteken : **2 mA**  
Riasztó kimenet: **OC. Kapcsolt TEST, max. 200 mA**

A táplálásnál biztosíték (5A) szükséges!  
Beázástól védett helyre szereljék a modult!  
Ha a riasztó kimenetre relét köt, használjon védődiodát!  
Ajánlott a megszakító hurok áthidalhatóságának kiépítése.  
A jelző LED igen, a rejtett gomb nem tartozéka a modulnak.

## ***Külön kérésre, a szerviz által programozható:***

a bekapcsolás, az újraindíthatóság és a riasztás időtartama.

**Info: 06-70-330 4585 és [info@vilcomp.hu](mailto:info@vilcomp.hu)**

**A beázásból, törésből, túlterhelésből, rossz bekötésből és helytelen használatból eredő hibák javítása nem tartozik a garanciális kötelezettségek körébe! Ilyen hibák elhárítását csak fizető javításként köteles a szerviz elvégezni!**